NÓTULAS PARA UM ROTEIRO DAS PONTES ROMANAS E MEDIEVAIS DO NORTE DE PORTUGAL: O CASO DO VALE DO RIO LEÇA

RÚBEN FILIPE TEIXEIRA DA CONCEIÇÃO[1]

Resumo | Abstract

É vasta a informação relativa a pontes romanas e medievais para o Norte de Portugal. Só para a região do Entre-Douro-e-Minho, João de Barros, em meados do século XVI, na sua obra *Geographia d'Entre Douro e Minho e Tras-os-Montes*, referia existirem cerca de 200 pontes de pedra. Contudo, a sistematização destas estruturas apresenta inúmeras carências, desde logo pelo facto de as informações estarem divididas por várias bases de dados como o Sistema de Informação para o Património Arquitetónico (SIPA) e o Portal do Arqueólogo. Paralelamente, são numerosas as referências bibliográficas, quer aquela dedicada à pontística, quer os estudos de âmbito local e regional que abordam, embora parcialmente, várias destas construções.

Nesta proposta, delimitaremos a nossa análise às pontes romanas e medievais localizadas no vale do rio Leça, tornando mais exequível a prossecução deste estudo. Para tal, coligiremos a informação arqueológica e documental existente para cada uma destas travessias, para de seguida ensaiarmos uma representação cartográfica, construída com base em Sistemas de Informação Geográfica como o QGIS.

Ao enquadrarmos este labor na temática das «Paisagens, territórios & mobilidades», iremos focar a nossa atenção nalguns aspetos que consideramos essenciais, a saber: a cronologia, desde a construção da estrutura às sucessivas intervenções de manutenção, sendo obrigatório analisar também as formas de financiamento destas empreitadas; a localização, quer no seu enquadramento em relação à(s) via(s) que serviam, quer numa visão de conjunto regional; as dimensões e os materiais utilizados, que poderão variar consoante a localização; e por último, o impacto da sua utilização no dia-a-dia, mas também enquanto símbolo de poder.

Palavras-chave | Keywords

Pontes; Norte de Portugal; roteiro; QGIS; rio Leça.

Resumo biográfico | Short biography

Filipe Conceição é licenciado em História e mestre em Estudos Medievais pela FLUP, desenvolvendo atualmente o projeto de doutoramento «Vias Medievais. Entre o Sul da Galiza e o Norte de Portugal, da Alta Idade Média ao início do século XIV», com o objetivo de

[1] CITCEM-University of Porto / Síncrisis, Investigación en Formas Culturales-University of Santiago de Compostela.

reconstituir a rede viária deste vasto território na longa duração. Este projeto é realizado ao abrigo de um acordo de cotutela entre a Universidade do Porto e a Universidade de Santiago de Compostela e financiado pela Fundação para a Ciência e a Tecnologia (2021.05262.BD). É ainda colaborador do CITCEM no Grupo de Investigação «Territórios, Paisagens e Ambiente» e do Grupo de Investigação Síncrisis «Investigación en Formas Culturales», e tem como área principal de investigação a rede viária medieval, bem como as dinâmicas que lhe estão subjacentes ao nível económico e assistencial, bem como da circulação de pessoas, bens e mercadorias.